

Rep. Gen.le N. 700 del 29/06/11



PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

DIRIGENTE Dott. Ing. G. CELI

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA

4° DIPARTIMENTO – Difesa Suolo e Protezione Civile Viabilità 1° Distretto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° 76/69 del 01/06/2011

OGGETTO: LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA E PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA', LA VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL P.I.T. 12 (EOLO, SCILLA E CARIDDI), E DEI POLI CULTURALI SUL CIRCUITO TURISTICO DELL'ISOLA DI LIPARI S.P. ISOLA DI FILICUDI PORTO – PECORINI – BIVIO PER VAL DI CHIESA E BIVIO PER CANALE". CIG 0364540BE9 PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLEMENTIVA ex 3° comma Art. 25 L. 109/94.

IL DIRIGENTE

PREMESSO:

CHE con Decreto Interministeriale n° 9774\UDCGAB del 13.07.2007 è stato ripartito il finanziamento tra le Province della Regione Sicilia e Calabria;

CHE con successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture emanato di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico n. 14456 del 09.11.2007 registrato alla Corte dei Conti in data 12.12.2007 all'Art. 2 assegna alle Provincia di Messina la somma pari a M€ 157.50 suddivisa sugli esercizi finanziari 2007, 2008, 2009 pari M€ 52,50 per anno;

CHE tra gli interventi – programmati da questa Amministrazione – è stato inserito con priorità 39 nel Piano Provinciale degli interventi di ammodernamento e potenziamento della viabilità secondaria (il cui schema è stato approvato dalla Giunta Provinciale, mediante deliberazione n° 171 del 22.09.2008) il progetto dei LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA E PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA', LA VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL P.I.T. 12 (EOLO, SCILLA E CARIDDI), E DEI POLI CULTURALI SUL CIRCUITO TURISTICO DELL'ISOLA DI LIPARI S.P. ISOLA DI FILICUDI PORTO – PECORINI – BIVIO PER VAL DI CHIESA E BIVIO PER CANALE". CIG 0364540BE9, predisposto in data 5 maggio 2009 dall'Ufficio Tecnico della Provincia Regionale di Messina;

CHE a seguito della pubblicazione nel Supplemento della G.U.R.S. n° 18 del 24/04/2009 del Nuovo Prezzario Regionale LL. PP., si è provveduto alla predisposizione della perizia di variante per aggiornamento dei prezzi, del predetto progetto con la necessaria rimodulazione del Quadro Economico di Progetto e la diminuzione di alcune categorie di lavori;

CHE detta perizia è stata validata con verbale n. 24 del 18.05.2009 ed approvata – in linea tecnica con parere n. 26 del 18.05.2009 ed – in via amministrativa – con determinazione dirigenziale n. 35/7° 1° del 31/08/2009;

CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in occasione della richiesta di autorizzazione dei ribassi d'asta per i progetti – individuati con i numeri di priorità 17, 28 e 32 - ha evidenziato che (come stabilito dal D. I. n. 14456 del 9.11.2007) i ribassi d'asta possono essere utilizzati , *"all'interno dello stesso intervento, ove le somme riportate nel quadro economico non fossero sufficienti , con le modalità sancite dall'art. 3 comma 4 che stabilisce: " gli interventi saranno realizzati in conformità al progetto esecutivo approvato e con le variazioni ammesse dalla Legge che, in fase esecutiva si dovessero rendere necessarie. Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri questi non possono essere assunti dallo Stato se non nel limite del finanziamento riconosciuto alla Provincia;*

CHE a seguito di asta pubblica, esperita in data 18-19/11/2009, l'appalto dei lavori è stato aggiudicato all'impresa DICEARCO Costruzioni S.r.l., con sede in Messina, per l'importo contrattuale di € 788.524,44 al netto del ribasso d'asta del 7,3152 % e comprensivo di € 18.209,20 di Oneri Sicurezza;

CHE i lavori sono stati consegnati in data 22/04/2010;

CHE l'11 aprile 2011, durante il corso dei lavori, la D. L. ha presentato la relazione esplicativa per la predisposizione della perizia di variante ai sensi del 3° comma dell'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/94;

CHE l'impresa ha firmato, senza riserve lo schema dell'atto di sottomissione allegato alla perizia di variante;

CHE nell'ambito del finanziamento concesso dal Ministero delle Infrastrutture, la D. L., in data 11 aprile 2011, la D. L. - nel rispetto dei limiti e delle prescrizioni del 3° comma dell'art. 25 della L. 109/94 coordinata con la Normativa Regionale - ha perfezionato la P. V., prevedendo - all'interno dello stesso intervento - una più ampia zona da ammodernare rispetto alla perizia di aggiornamento prezzi, senza la necessità di ulteriore finanziamento;

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi dell'art. 134 del DPR 554/99, la competenza ad esprimere parere tecnico sulle Perizie di Variante è del R. U. P. designato per la realizzazione dell'opera ;
- La perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto, predisposta in data 11/04/2011 dall'Ingegnere Anna Chiofalo, è stata approvata in linea tecnica con parere N° 9/2011 del 18/04/2011, per l'importo complessivo netto di € 1.123.850,00 così ripartito:

A) Importo Lavori al lordo	€	914.171,04
Oneri irriducibili per sicurezza	€	20.028,96
Sommano i lavori	€	934.200,00
Al netto del ribasso d'asta del 7,3152 %	€	847.297,60
Oneri irriducibili per sicurezza	€	20.028,96
Sommano i lavori al netto	€	867.326,56

B) Somme a disposizione dell'Amm/ne:

- I.V.A. il 20 %	€	173.465,31
- Progettazione e Responsabile del Procedimento	€	18.684,00
- Pubblicazione bando di gara - Avvisi ad Opponendum - Autorità di Vigilanza	€	20.500,00
- Indennità occupazione e pratiche esproprio	€	8.000,00
- Oneri conferimento a discarica compreso IVA	€	15.000,00
- Eventuali Prove materiali extra Capitolato	€	8.000,00
- Imprevisti - arrotondamento	€	3.374,13
Sommano a disposizione	€	247.523,44
IMPORTO NETTO PERIZIA	€	247.523,44
	€	1.114.850,00

C) Economie

TORNA IL FINANZIAMENTO

€	9.000,00
€	1.123.850,00

- l'importo in perizia è compreso nei limiti di cui all'art. 25 comma 3 del Testo Coordinato della L. 109/94;
- rispetto al finanziamento accordato restano € 9.000,00 di economie;

VISTI :

- La perizia di variante e suppletiva dei lavori in oggetto dell'importo complessivo netto di € 1.123.850,00, predisposta in data 11 aprile 2011 dal Direttore dei Lavori Ingegnere Anna Chiofalo;
- L'art 136 ed il 10° comma dell'art. 134 del Regolamento approvato con DPR 554/99;
- L'art. 25 del Testo coordinato della L. 109/94 con le LL. RR. 7/02, 7/03, 16/05 e 20/07;
- La L.R. n.48 del'11/12/1991 che modifica e integra l'Ordinamento degli Enti Locali, nonché la L.R. n. 30/2000;
- Lo Statuto Provinciale.

DETERMINA

APPROVARE la Perizia di Variante e suppletiva nell'ambito delle somme dei "LAVORI DI AMMODERNAMENTO, ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA E PER IL MIGLIORAMENTO DELLA PERCORRIBILITA', LA VALORIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DEL P.I.T. 12 (EOLO, SCILLA E CARIDDI), E DEI POLI CULTURALI SUL CIRCUITO TURISTICO DELL'ISOLA DI LIPARI S.P. ISOLA DI FILICUDI PORTO - PECORINI - BIVIO PER VAL DI CHIESA E BIVIO PER CANALE". CIG 0364540BE9" di importo netto complessivo di € 1.123.850,00, di cui € 867.326,56 per lavori al netto del ribasso d'asta e comprensivi degli Oneri irriducibili per la sicurezza, ed € 247.523,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione, rimanendo € 9.000,00 quali economie di progetto

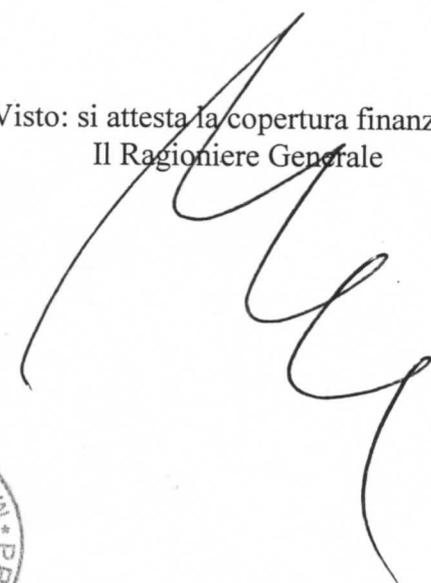
DICHIARARE la presente determina esecutiva ai sensi di legge, stante che la copertura finanziaria è garantita al Cap. 7736 D.D. 51\72 del 29.12.2008.

IL DIRIGENTE DEL 4° DIP. 1° U.D.
E R.U.P.

Ing. G. Geli



Visto: si attesta la copertura finanziaria
Il Ragioniere Generale



2° DIP. 1° U.D. 7° U.C. - IMPRESI E PARERI

VISTO: PRESO NOTA

13-6-11 

